

インバウンド先進都市高山市に学ぶ

—2020年訪日外国人4000万人(政府目標)

—受入時代に何をすべきか—

入場
無料

観光地として有名な岐阜県高山市は、外国人観光客が多い市としても知られています。人口約9万人に対して、年間外国人宿泊客数が36.4万人(2015年)を数えています。ホームページも12カ国の言語で発信を続けており、同規模の人口の観光地と比較して群を抜いた国際観光都市になっています。

今回、高山市のブランド・海外戦略部 海外戦略課の林マネージャーにご出席いただき高山市のインバウンド受入成功の背景やその裏にある努力や苦勞あるいは工夫についてお話いただきます。

また、泉州地域でもDMO立ち上げの動きが出ておりますが、高山市ではすでに何年も前からDMOに似た組織を立ち上げうまく機能させています。

2016年訪日外国人は2400万人を超えました。日本の玄関口の一つ関西空港を抱える大阪、特に泉州地域のインバウンドの受入について学ぶべき点が非常に多いと思います。

皆様のご参加をお待ちしております。

(注)DMO:Destination Management/Marketing Organization の略称で地域と協力して観光経営の視点から観光地域づくりを目指す法人のこと。

2017年

2月24日(金)

14:00~16:20

場所:大阪観光大学

第3教室棟2階大講義室

講師プロフィール

林 秀和(はやし ひでかず)

1973年(昭和48年)4月23日生(43歳)

高山市海外戦略課マネージャー

1998年高山市採用。2003年から2008年まで同企画課に在籍。

市が推進する「バリアフリーのまちづくり」の中で、国土交通省自律移動支援プロジェクトを担当し、外国人に対する情報伝達のあり方等に関する実証実験を実施。

2010年から2012年まで(財)自治体国際化協会に派遣、同協会パリ事務所に2年間在籍し、フランスパリ市に拠点を置く国際機関本部(UNESCO、OECD等)と全国自治体間の調整・連絡業務等を行うとともに、各自治体が欧州圏域で実施するインバウンド施策の支援をJNTOパリ事務所と共に実施。

在籍時に「続・フランスの環境配慮型交通政策～パリ市等によるAutolib'をはじめとしたEVカーシェアリングの取り組み～」を執筆。

2013年から本職。

辻本千春(つじもと ちはる)

大阪観光大学観光学部教授 観光学研究所所長

博士:創造都市

近畿日本ツーリスト株式会社勤務ののち早期退職し大学院で研究。

専門は観光および都市政策(観光まちづくり)。現在、泉佐野りんくう国際観光振興協議会検討委員、京都府スポーツ観光スポーツ観光構想策定委員会委員、大分県竹田市観光振興アドバイザー、JATA登録講師、国際観光医療学会社員など。

プログラム

14:00~

開会の挨拶

14:10~

講演「高山市の取り組みについて」

高山市海外戦略課マネージャー 林 秀和氏

15:10~

解説「関西空港及び大阪のインバウンドの状況」

大阪観光大学教授 辻本千春

15:40~

休憩

15:50~16:20

質疑応答・ディスカッション

裏面の申込書にて2月17日(金)までにお申し込みください。

主催

大阪観光大学 観光学研究所

共催

大阪府

所属先		
住所	〒	
電話/FAX		
参加者 1	役職・氏名	
	e-mail	
参加者 2	役職・氏名	
	e-mail	
参加者 3	役職・氏名	
	e-mail	

※個人情報は、セミナーの連絡にのみ使用します。

申込先:大阪観光大学観光学研究所事務局まで Fax、郵送またはメールでお送りください。

申込締切日:平成 29 年 2 月 17 日(金)

お問い合わせ・申込先

大阪観光大学観光学研究所事務局

〒590-0493 大阪府泉南郡熊取町大久保南 5-3-1

Tel 072-453-8222 Fax 072-453-1451 e-mail kouza@tourism.ac.jp

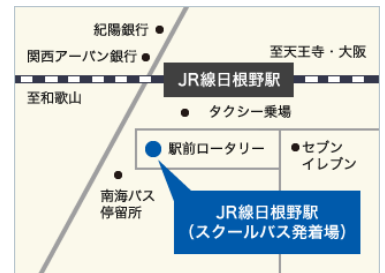
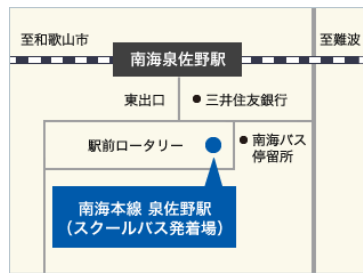
会場のご案内



☆スクールバスのご案内☆

南海泉佐野駅から

JR 阪和線日根野駅から



スクールバス時刻表

大学行			大学発		
泉佐野発	日根野発	大学着	大学発	日根野着	泉佐野着
12:23	12:35	12:43	15:30	15:38	15:50
13:40	13:52	14:00	16:40	16:48	17:00

※駐車場は限りがありますので、乗り合わせによる来場にご協力をお願いします。

JR 関西空港線(阪和線)	大阪	65分	開空快速	50分	日根野駅	大阪観光大学		
	天王寺	50分	快速	35分			徒歩	15分
	和歌山	40分	快速	25分			スクールバス	8分
	関西空港	25分	開空快速	10分				
南海本線	なんば	54分	急行	34分	泉佐野駅	スクールバス		
	和歌山市	45分	急行	25分			20分	